

McCULLOCH
kjede-brems



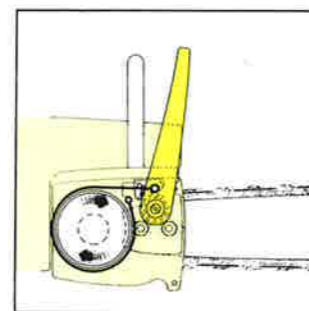


McCULLOCH OF EUROPE

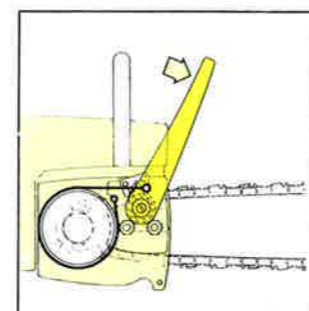
McCulloch's KJEDE-BREMS

KJEDE-BREMS er nå standard utstyr på McCulloch's motorsager og er meget vesentlige for sikkerheten til brukeren fordi kjedet noen ganger blir klemt i veden eller treffer et fremmedlegeme som gjør at sagen slår opp og bakover mot brukeren. Dette forhold går under navnet tilbakeslag.

Når et tilbakeslag oppstår og saken er utstyrt med en kjedebrem, blir saken løftet mot brukeren og hånden som holder i toppbøylen på saken kommer i kontakt med utløseren for bremsebåndet som slutter rundt clutch-trommelen og stopper drivhjulet og kjeden i løpet av 1000dels sekunder.



Frakoblet kjedebrem.



Tilkoblet kjedebrem.

FORDELER (MAC 10)

Trangt bremsebånd.

Resulterer i høyt trykk på clutch-trommelen når bremsen virker, slik at olje og vannfilm blir presset ut. Dette kan ellers øke stopptiden.

Dobbeltvirkende lås.

Hjelper til å holde den spente fjæren samtidig som den gir splinten på bremsehendelen et ekstra "slag" når bremsen er på.

Spent fjær.

1. Lagrer stor energi i en liten kompakt plass.
2. Den er laget av herdet stållegering og er behandlet for å vare lenge.

0,1 sek.	Maksimum stopptid tillatt fra de forskjellige prøveinstitutter.
0,05 - 0,06 sek.	Gjennomsnittlig total stopptid med McCulloch kjedebrem.
0,035 - 0,045 sek.	Gjennomsnittlig mekanisk bremsetid for McCulloch kjedebrem.
0,015 sek.	Nødvendig tid for å sette bremsen på.

Fabrikanten forbeholder seg rett til å endre spesifikasjoner, utførelse og materialer uten.